



LAGUNA SECA. Casey

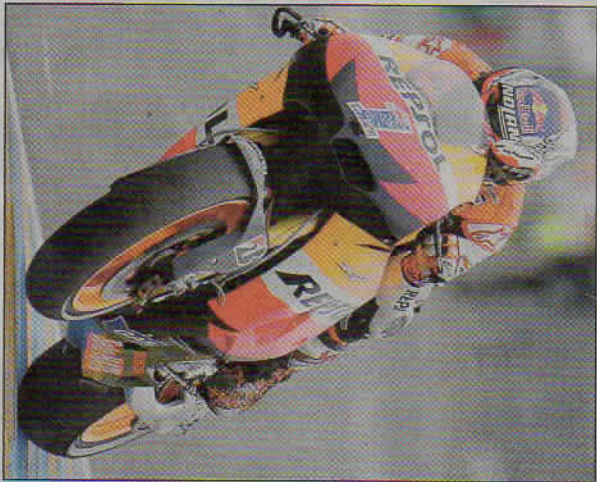
Stoner diventa durissimo con la gomma morbida. L'australiano sceglie gli pneumatici soft, mentre gli avversari spagnoli Jorge Lorenzo e Dani Pedrosa puntano sui duri. E nel finale il "canguro manna-ro" doma di forza una Honda che pare imbrozzar-rifa e vince con autorità. Buon quarto posto del for-livese Andrea Dovizioso, mentre Valentino Rossi si ritira nel finale per una scivolata e Mattia Pasini per problemi tecnici.

Dopo il via si creano tre trenini: il primo formato da Lorenzo, Pedrosa e Stoner; il secondo guidato dallo statunitense Ben Spies, seguito dal forlivese Andrea Dovizioso, dall'inglese Cal Crutchlow ed il tedesco Stefan Bradl; e il terzo composto dall'altro pilota a stelle e strisce Nicky Hayden, Valentino Rossi e lo spagnolo Alvaro Bautista. Le scintille vengono da Stoner

A Laguna Seca l'australiano Stoner azzecca la scelta delle gomme morbide e batte i rivali spagnoli Lorenzo e Pedrosa

Dovizioso ai piedi del podio

Il forlivese è ancora il primo degli "umani", Rossi e Pasini si ritirano



Casey Stoner (Minarelli)

che passa Pedrosa e si incolla a Lorenzo e da Hayden che raggiunge Bradl. Ad emozionare sono anche le riprese dalle telecamere a bordo delle motociclette dei primi: il "cavatappi" (la variante in pendenza famosa in tutto il

Minimoto. Tripletta vincente a Saragozza per il riminese Marco Bezzeccchi campione europeo

SARAGOZZA. Marco Bezzeccchi è il nuovo campione europeo classe Senior Open 50 di minimoto. Il pilota riminese, in sella alla sua Dm, ha vinto tutte le tre gare in programma sul circuito International di Zuera, perfezionando la sua del tracciato e meritando ampiamente di iscriverne il suo nome nel prestigioso firmanento europeo.



Marco Bezzeccchi sul podio con il tricolore

mondo) è da pelle d'oca. Il primo terzo di corsa si chiude con Pedrosa che rischia di volare a terra e fatica a seguire i primi due, mentre Mattia Pasini, che stava occupando il 14° posto, il 2° fra le Crt, si deve ritirare per motivi tecnici,

problemi di frizione. Era durata meno la prova di Michele Pirro, finito a terra in seguito ad un contatto alla prima curva con il francese Randy De Puniet che invece è uscito di pista senza cadere ed ha ripreso. Finito a terra nelle pri-

me battute anche lo spagnolo Toni Elias, sostituto del connazionale Hector Barbera, infornato. Stoner, quando mancano 11 giri al termine passa in testa, proprio al termine del rettilineo d'arrivo. Poco dopo Spies, che ave-

va preso un po' di vantaggio su Dovizioso e Crutchlow, sbanda e cade al "cavatappi" in maniera spettacolare, ma per fortuna senza conseguenze. Il volo sembra causato da un problema all'ammortizzatore posteriore. A nove giri dal termine i primi tre doppiano le ultime Crt (lo spagnolo Silva e lo statunitense Edwards). Hayden quattro tornate dopo prende la sesta posizione a Bradl. Stoner riesce a guadagnare su Lorenzo, mentre la lotta si incendia fra le due Yamaha Tech 3, ma Dovizioso riesce a resistere a Crutchlow, mentre Rossi cade all'ingresso del "cavatappi", mentre è 8° con un piccolo vantaggio su Bautista. Primo delle Crt lo spagnolo Alex Espargaro 11°. Stoner vince così di forza davanti a Lorenzo e Pedrosa, con Dovizioso che continua a "chiedere" a suon di risultati un mezzo ufficiale.

Matteo Misserocchi

Settima tappa del Campionato Italiano Velocità al Misano World Circuit "Marco Simoncelli"

MISANO ADRIATICO.

Niccolò Antonelli e Kevin Calia vincono la stessa

Niccolò Antonelli e Kevin Calia a braccetto

Bierreti (tutti su Honda). La 600 Stock vede un altro bis della vittoria di sabato,